

短期供需紧平衡,不改中长期宽松格局, 观望为主

研究所黑色团队 2022年1月23日

动力煤核心逻辑: 短期供需紧平衡, 但中期趋宽松, 震荡为主

现货回升,期货震荡。1月21日,秦皇岛港动力煤Q5500市场价1000元/吨,基本修复前期跌幅。盘面收盘价767.2元/吨,基差232.8元/吨,5-9月差9.4元/吨。

保供政策延续,供需趋宽松。近期雨雪天气阻碍运输,供给受抑制。各部门提倡冬奥会期间保障能源供应安全,保供政策延续。春节期间工业企业放假,用煤需求下降。

下游补库,港口去库加速。1月21日,北方四港(不含黄骅港)煤炭库存报902万吨,去库加速,目前略低于往年同期水平。目前下游为预防假期供应不足,有所补库,导致港口去库提速。

港口价格本周报1000元/吨。近期受雨雪天气影响,运输生产受阻,供需紧平衡。但冬奥会结束之前,保供政策大概率不会放松,供需中长期趋宽松。技术面上,期价涨势放缓,上方存阻力,短期震荡,观望为主。

风险因素:疫情影响需求超预期(下行风险)。



图. 北方四港煤碳调入量



图. 北方四港煤碳调出量



资料来源: Wind, 信达期货研究所



2.1 需求: 锚地船数数低位, 预到船舶数回落

图. 北方四港锚地船舶数

40 20

粮 北方四港锚地船舶数 (不含黄骅港)
160
140
120
100
80
60

base l'age, batta, batta

图. 北方四港预到船舶数



资料来源: Wind, 信达期货研究所



2.2 需求: 海运煤炭运价指数持续下探

图. 海运煤炭运价综合指数OCFI



图. 海运煤炭运价指数OCFI (分路线)



资料来源: Wind, 信达期货研究所

资料来源: Wind, 信达期货研发中心



3.1 库存: 生产企业库存回落

图. 动力煤生产企业库存

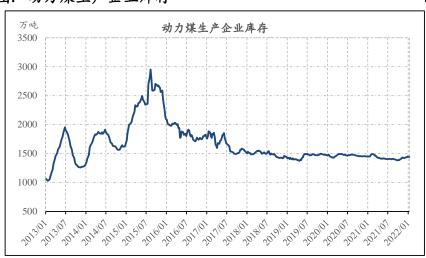


图. 动力煤生产企业库存季节性图



资料来源:煤炭资源网、信达期货研究所



3.2 库存: CCTD大部分港口库存回落

图. CCTD主流港口煤炭库存季节性图



图. CCTD北方港口煤炭库存季节性图



图. CCTD南方港口煤炭库存季节性图

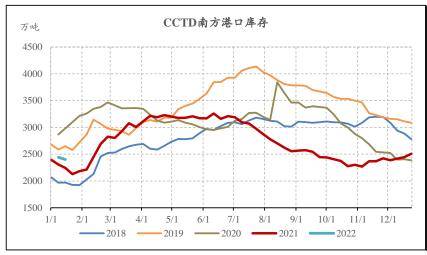
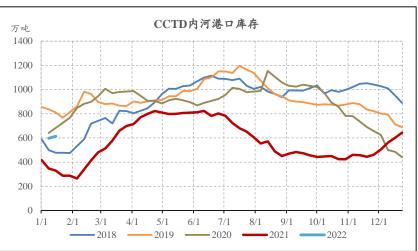


图. CCTD内河港口煤炭库存季节性图



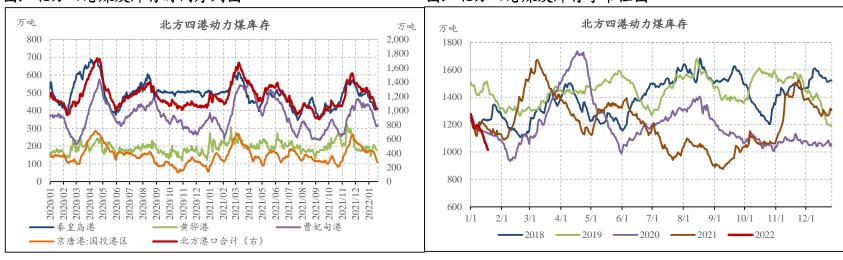
资料来源: Wind, 信达期货研究所



3.3 库存: 北方四港去库加速

图. 北方四港煤炭库存时间序列图

图. 北方四港煤炭库存季节性图



资料来源: Wind, 信达期货研究所



4.1 现货价格: 国内现货稳定在1000, 国外累计反弹近50%

图. 市场价:动力煤(Q5500, 山西产):秦皇岛



图. 产地现货价格时间序列图



图. 国外三大港口动力煤价格



资料来源: Wind, 信达期货研究所



4.2 基差: 现期联动上涨, 基差走阔

图. 动力煤主力合约基差:秦皇岛动力煤

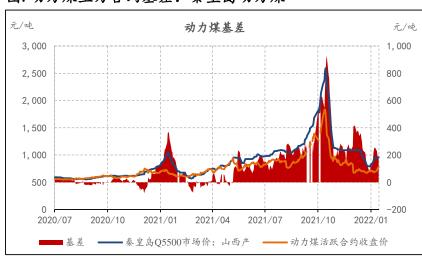
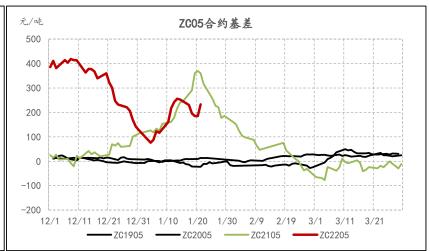


图. 动力煤05合约基差季节性图



资料来源: Wind, 信达期货研究所



4.3 跨期价差: 近月波动更大, 5-9月差走阔

图. 动力煤跨期价差: ZC01-ZC05



图. 动力煤跨期价差: ZC05-ZC09



资料来源: Wind, 信达期货研究所



4.4 动力煤期货价格震荡为主



资料来源: Wind, 信达期货研究所



联系人:

黑色研究团队

联系电话: 0571-28132639

研究所公众号:





重要声明

报告中的信息均来源于公开可获得的资料,信达期货有限公司力求准确可靠,但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证,据此投资,责任自负。

本报告不构成个人投资建议,也没有考虑到个别客户特殊的投资目标、财政状况或需要。

客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定情况。未经信达期货有限公司授权许可,任何引用、转载以及向第三方传播本报告的行为均可能承担法律责任。

期市有风险,入市需谨慎。







公司分支机构分布

7家分公司 9家营业部

金华分公司、台州分公司、深圳分公司 苏州分公司、四川分公司、福建分公司、宁波分公司

北京营业部、上海营业部、广州营业部 哈尔滨营业部、大连营业部、沈阳营业部、石家庄营业部 乐清营业部、富阳营业部

地址: 杭州市萧山区宁围街道利一路188号天人大厦19-20层

邮编: 310004

电话: 0571-28132578 网址: www.cindagh.com