

信达期货能源周报

基本面边际转弱,追涨需要谨慎

能源化工组 研究发展中心 2020年9月20日

第一部分

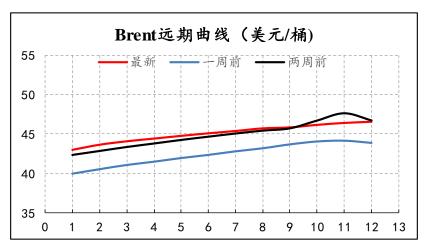
原油市场跟踪

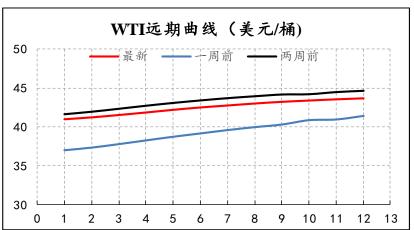


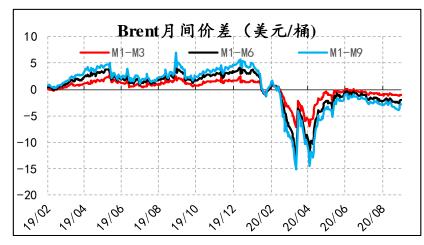
国际原油反弹势头良好, Brent近月合约重回43美元以上, WTI近月合约重回40 美元以上。就原油自身基本面而言,目前全球原油需求评估值为9300万桶/日, 较年初正常水平低7%,全球原油供给比需求低100-200万桶/日,全球原油库存维 持去化,但去库速度略显缓慢。近期OPEC、EIA等主流机构纷纷下调了全球原 油需求前景,在疫情形势较为严重的美国地区,汽油和馏分油裂解价差均为历 史同期最低水平,成品油消费现状不乐观,而其中馏分油承压更大。炼油利润 不佳的情况下, 炼厂开工积极性会下降, 虽然美国商业原油库存在最近几周整 体处于去化势头,但基本符合季节性特征,绝对值仍是历史同期最高水平。往 后看,9-10月份全球多国炼厂将进入检修高峰期,炼厂CDU检修量环比将持续走 高,对应的炼厂原油加工量将下降。消息层面,欧佩克联合部长级监督委员会 再次释放利好, 一是敦促各成员国完全遵守减产协议, 二是伊拉克在减产补偿 事宜上的态度较为配合,三是沙特能源大臣警告原油投机者不要跟OPEC+对着 干。对于国内原油,库存及仓单压力有所缓解,内外盘价差有望继续修复。操 作层面,单边操作难度加大,建议以观望为主,关注SC2011-Brent2012价差走扩 机会,目标位1美元/桶。此外,还需要重点关注地缘风险,沙特不断遭受无人机 袭击,地缘风险有恶化迹象,留意对原油盘面的短线冲击。

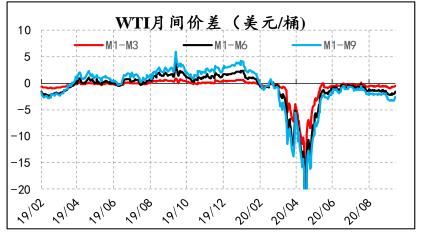


布油重回43美元,美油重回40美元,两油月差持稳



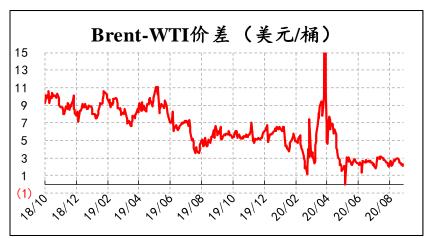


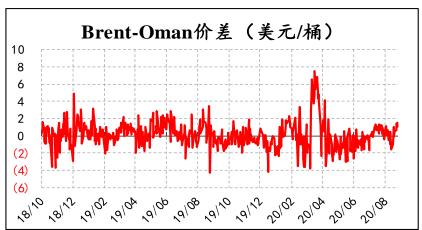


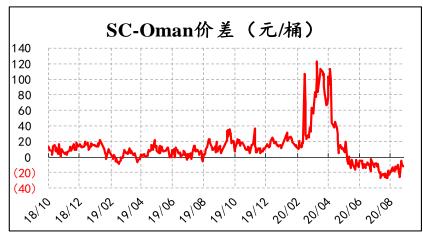


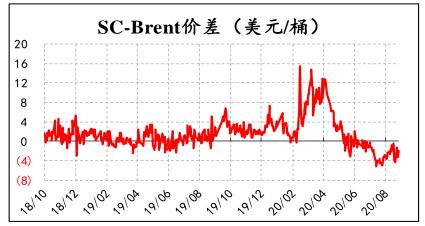


Brent-WTI价差走弱至2美元/桶, SC-Brent价差修复至-2美元/桶







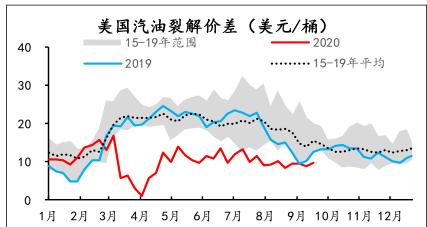


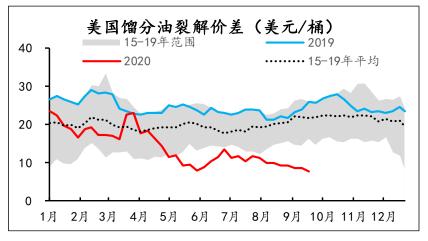


成品油尤其是馏分油裂解价差维持弱势



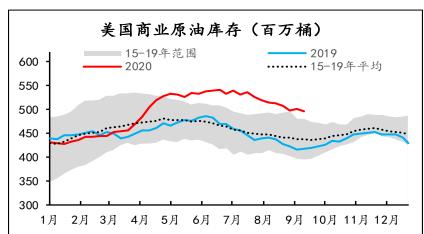


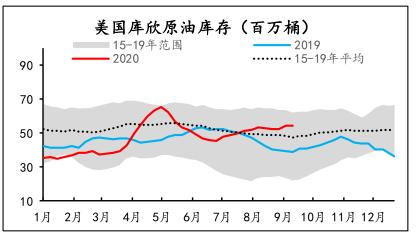


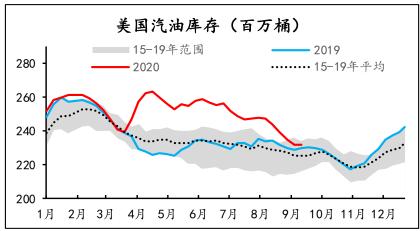


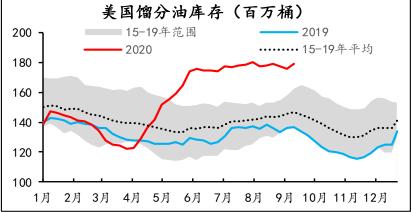


美国汽油库存去化放缓, 馏分油库存再度转为增长



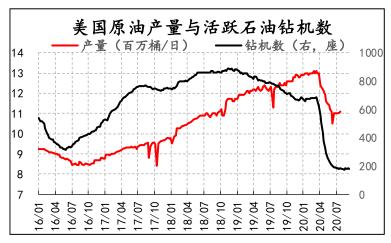


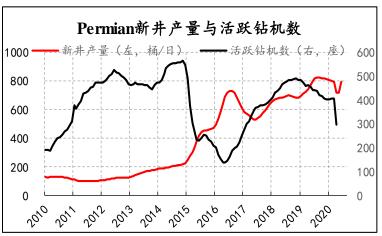






美国活跃石油钻机数徘徊在180座左右



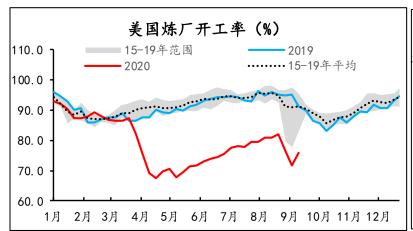


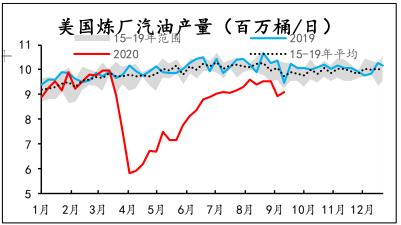


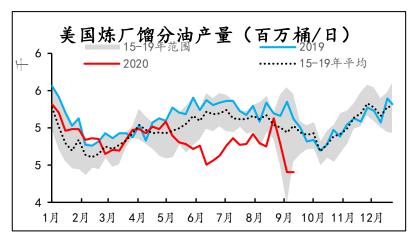




飓风劳拉过后,美国炼厂开工率开始回升,但仍处于历史同期最低水平



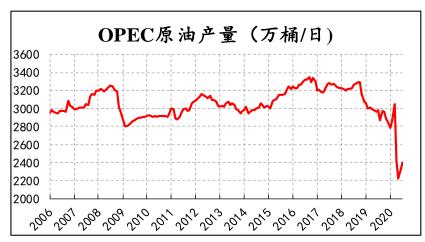




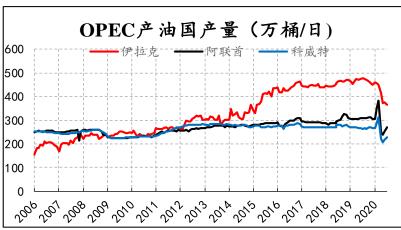


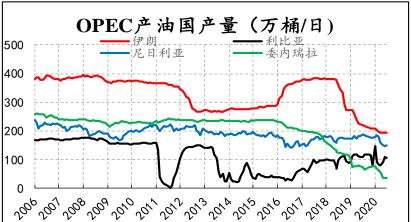


沙特8月石油产量环比增加50万桶/日至895万桶/日,但仍未达到其配额



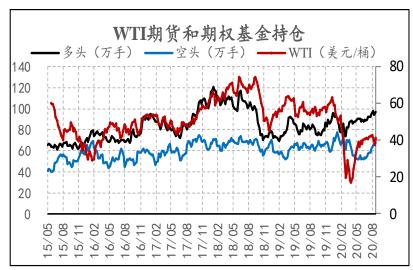




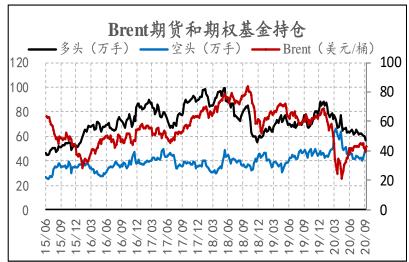


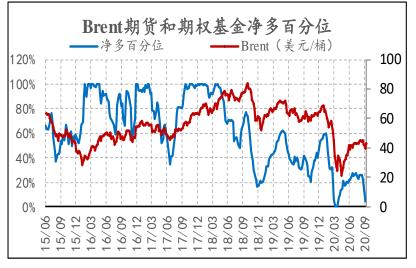


基金净多结束连降势头, 基金多头力量明显增强











第二部分

燃料油市场跟踪



燃料油行情研判及操作建议

燃料油自身基本面因素变过不大,根据IES数据,截至9月17日当周,新加坡残 渣燃料油库存环比增加57.5万桶至2131万桶,为近两周高位,去库势头有所放缓。 新加坡高硫燃料油市场结构持稳,现货贴水和纸货月差均无明显变化。中东燃 油发电需求高峰已过、贸易流向再度出现自新加坡流向国内、目前来看国内保 税区高硫燃料油消化途径依然有限,后期仓单问题仍将会对FU盘面形成压制。 低硫燃料油方面,整体呈现供需双增格局,在全球汽柴油需求未有明显改善的 情况下,将会持续有调和组分分流至低硫燃料油,这导致低硫燃料油供给比预 期充足,但从全球主要港口船舶挂靠量等数据来看,船燃需求也在稳步恢复。 新加坡低高硫现货价差回升至90美元/吨以上, 舟山低高硫终端加油价差回升至 45美元/吨以上, 在原油端大幅反弹的情况下, 低硫燃料油与原油的联动更加紧 密, 反弹幅度也较高硫燃料油更大。操作上, 继续持有多LU2101空FU2101头寸, 止损350元/吨,目标价差1000元/吨。

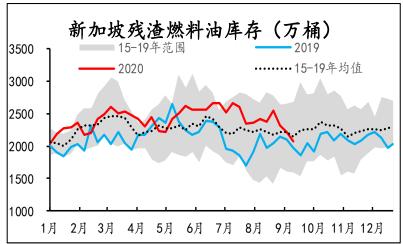


新加坡高硫燃料油现货贴水和纸货月差均持稳



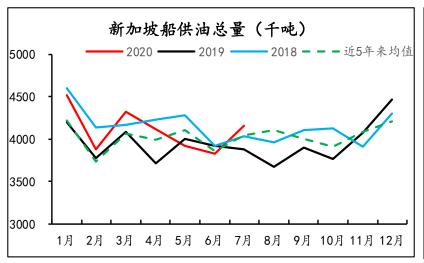


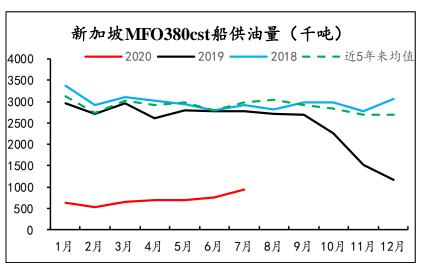


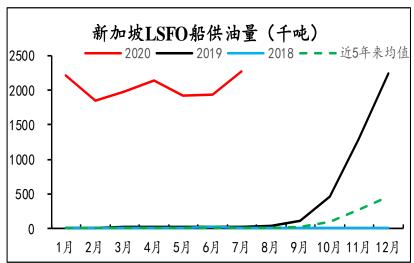




新加坡高硫和低硫燃料油销量均小幅增加, 低硫柴油销量持续下滑



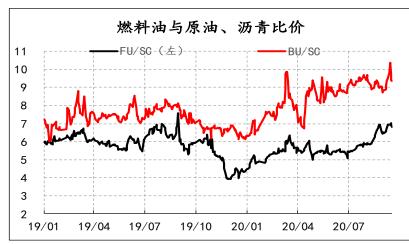








舟山低高硫终端价差回升至45美元/吨上方



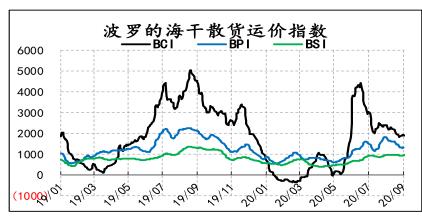




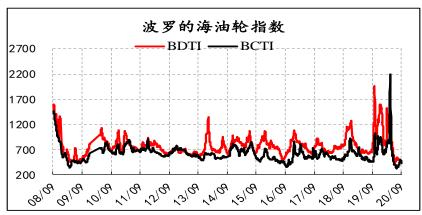


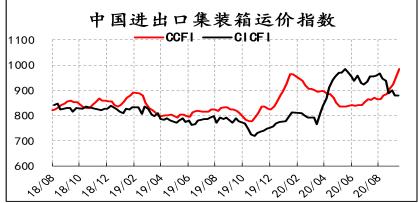


航运市场景气度有所下降, 油轮市场依然维持弱势











信达期货能源化工团队介绍

臧加利

执业编号: F3049542

电话: 0571-28132632

微信: adamzang163



韩冰冰

原油、燃料油、沥青 甲醇、乙二醇、PTA PP、PE、PVC 天然橡胶、20号标胶 投资咨询号: Z0015613 投资咨询号: Z0015510 执业编号: F3059668

电话: 0571-28132528

微信: hanbb360



杨思佳

执业编号: F3047762 电话: 0571-28132528

微信: zhizu_mayday

骆奇枭

执业编号: F3063756

电话: 0571-28132592

微信: 13606578566







重要声明

报告中的信息均来源于公开可获得的资料,信达期货有限公司力求准确可靠,但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证,据此投资,责任自负。

本报告不构成个人投资建议,也没有考虑到个别客户特殊的投资目标、财政状况或需要。 客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定情况。未经信达期货有限公司授权许可, 任何引用、转载以及向第三方传播本报告的行为均可能承担法律责任。



公司分支机构分布

7家分公司 11家营业部

金华分公司、台州分公司、深圳分公司 苏州分公司、四川分公司、福建分公司、宁波分公司

北京营业部、上海营业部、广州营业部、哈尔滨营业部、大连营业部 沈阳营业部、石家庄营业部、乐清营业部 临安营业部、富阳营业部、萧山营业部

