

燃料油	指标	单位	频率	前值	现值	涨跌	幅度
期价	FU2101	元/吨	日	1826	1849	23.0	1.26%
	LU2101	元/吨	日	2200	2239	39.0	1.77%
	LU2101-FU2101	元/吨	日	374	390	16.0	4.28%
现价	舟山终端价IFO380	美元/吨	日	284.5	282.0	-2.5	-0.88%
	舟山终端价VLSFO	美元/吨	日	316.5	318.5	2.0	0.63%
	舟山终端价MGO	美元/吨	日	404.5	404.5	0.0	0.00%
	高低硫终端价差	美元/吨	日	32.0	36.5	4.5	14.06%
库存	新加坡轻质馏分油	万桶	周	1402.4	1476.1	73.7	5.26%
	新加坡中质馏分油	万桶	周	1602.4	1505.3	-97.1	-6.06%
	新加坡残渣燃料油	万桶	周	2219.5	2073.5	-146.0	-6.58%
	美国燃料油库存	万桶	周	3624.3	3310.2	-314.1	-8.67%
航运指数	干散货运价指数BDI	点	日	1267.0	1282.0	15.0	1.18%
	原油运输指数BDTI	点	日	450.0	459.0	9.0	2.00%
	成品油运输指数BCTI	点	日	461.0	467.0	6.0	1.30%
燃料油行情研判	根据IES数据，截至9月9日当周，新加坡残渣燃料油库存环比下降146万桶至2073.5万桶，在净进口量增加的情况下库存出现下滑，表明终端加油需求有所增加。此外，ARA、富查伊拉、美湾地区的燃料油库存也均出现不同程度的下降。不过，从盘面来看，库存下降对价格支撑力度有限，主要原因在于原油中枢的大幅下移，对燃料油单边价格形成明显拖累。分开来看，高硫燃料油方面，中东燃油发电需求高峰已过，贸易流向再度出现自新加坡流向国内，目前来看国内保税区高硫燃料油消化途径依然有限，后期仓单问题仍将会对FU盘面形成压制。低硫燃料油方面，整体呈现供需双增格局，在全球汽柴油需求未有明显改善的情况下，将会持续有调和组分分流至低硫燃料油，这导致低硫燃料油供给比预期充足。操作上，鉴于原油盘面尚未企稳，燃料油单边谨慎参与，建议逢低多LU2101空FU2101，止损350，目标价差1000。						
风险提示：报告中的信息均来源于公开可获得的资料，信达期货有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。未经信达期货有限公司授权许可，任何引用、转载以及向第三方传播本报告的行为均可能承担法律责任。							