

信达期货
CINDA FUTURES



信达期货
CINDA FUTURES

研究员：臧加利
执业编号：F3049542
手机号：18616219409

研究员：陈敏华
投资咨询：Z0012670
电话：0571-28132578

原油	指标	单位	频率	前值	现值	涨跌	幅度
期价	WTI主力	美元/桶	日	40.77	40.80	0.03	0.07%
	Brent主力	美元/桶	日	43.10	43.18	0.08	0.19%
	SC主力	元/桶	日	300.7	293.3	-7.40	-2.46%
	NYMEX汽油	美元/桶	日	1.2062	1.2093	0.00	0.26%
	NYMEX取暖油	美元/桶	日	1.2298	1.2451	0.02	1.24%
	ICE柴油	美元/吨	日	368.25	373.25	5.00	1.36%
价差	WTI近月月差	美元/桶	日	-0.17	-0.19	-0.02	-11.76%
	Brent近月月差	美元/桶	日	-0.21	-0.19	0.02	9.52%
	SC近月月差	元/桶	日	-9.5	-9.7	-0.20	-2.11%
	Brent-WTI价差	美元/桶	日	2.33	2.38	0.05	2.15%
	美汽油裂解价差	美元/桶	日	-39.56	-39.59	-0.03	-0.07%
	美馏分油裂解价差	美元/桶	日	-39.54	-39.55	-0.01	-0.04%
美国	原油产量	万桶/日	周	1100	1100	0.00	0.00%
	活跃钻机数	座	周	181	180	-1	-0.55%
	商业原油库存	万桶	周	53918.1	53168.8	-749.3	-1.39%
	库欣原油库存	万桶	周	4778.8	4873.7	94.9	1.99%
	汽油库存	万桶	周	25168.2	24853.5	-314.7	-1.25%
	馏分油库存	万桶	周	17726.2	17680.9	-45.3	-0.26%
	炼厂开工率	%	周	77.5	78.1	0.6	0.77%
原油行情研判	当前油市表现较为平淡，OPEC+部长级会议并没有带来预期外的冲击，从结果来看，8月起减产规模将缩减至770万桶/日，但是伊拉克、尼日利亚等国将在8-9月进行补偿性减产，因此OPEC+有效减产规模在810-820万桶/日间，会议结果基本在预期之内，对油市影响也较为有限。需求端，六月份中国炼厂原油加工量为1408万桶/日，同比增长近10%，在新冠疫情反复发酵的情况下，中国强劲的需求为油市带来一定支撑。美国方面继续关注疫情情况，原油和汽油库存均出现下降，这是积极的信号，新冠疫苗乐观消息频出，但目前还只是体现在情绪端，并没有对实际需求产生影响。本周油市并没有重大事件值得重点关注，预计原油震荡行情仍将继续，单边暂无策略建议，可适当仓位布局月差正套。近期，地缘事件频发，也门胡赛武装不断袭扰沙特，伊朗核设施遭袭，利比亚内乱不止，重点关注上述区域原油供给短暂中断的风险。						

燃料油	指标	单位	频率	前值	现值	涨跌	幅度
期价	FU2009	元/吨	日	1730	1698	-32.0	-1.85%
	FU2101	元/吨	日	1916	1893	-23.0	-1.20%
	LU2101	元/吨	日	2491	2452	-39.0	-1.57%
	FU2009-2101	元/吨	日	-186	-195	-9.0	4.84%
	LU2101-FU2101	元/吨	日	575	559	-16.0	-2.78%
现价	舟山保税IFO380	美元/吨	日	305.0	305.0	0.0	0.00%
	舟山保税VLSFO	美元/吨	日	343.0	343.0	0.0	0.00%
	舟山保税MGO	美元/吨	日	409.5	409.5	0.0	0.00%
	舟山高低硫现货价差	美元/吨	日	38.0	38.0	0.0	0.00%
库存	新加坡轻质馏分油	万桶	周	1655.7	1607.1	-48.6	-2.94%
	新加坡中质馏分油	万桶	周	1360.6	1336.6	-24.0	-1.76%
	新加坡残渣燃料油	万桶	周	2666.6	2611.0	-55.6	-2.09%
	美国燃料油库存	万桶	周	4037.6	3854.5	-183.1	-4.53%
航运指数	干散货运价指数BDI	点	日	1699.0	1710.0	11.0	0.65%
	原油运输指数BDTI	点	日	509.0	520.0	11.0	2.16%
	成品油运输指数BCTI	点	日	329.0	329.0	0.0	0.00%
燃料油行情研判	根据IES数据，截至7月15日当周，新加坡残渣燃料油库存环比下降55.6万桶至2611万桶，为两周低位。从浮仓等数据来看，此库存中大部分是低硫库存，这也与两者的近期的市场结构表现相对应。高硫燃料油现货贴水虽有所回调，但仍然维持正值，由于下游需求更多的向发电和炼化倾斜，高硫燃料油有望迎来阶段性强势，这将有助于巨量仓单的消化。低硫燃料油方面，干散货BDI指数回调，油轮指数维持弱势，整体航运需求恢复势头暂缓，同时国内低硫燃料油产能稳步释放，以舟山地区为例，6月国内炼厂低硫产量84万吨，环比增加20万吨，库存压力压制下低硫燃料油爆发仍待时机。近期，部分机构推荐进行多高硫空低硫操作，我们认为该策略盈利空间有限，我们更推荐大家已长远思路布局，一旦疫情形势缓解，全球贸易活动恢复下，低高硫价差将有较大修复空间，多LU2101空FU2101值得持续关注，建议入场位置在500元/吨以下。						
风险提示：报告中的信息均来源于公开可获得的资料，信达期货有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。未经信达期货有限公司授权许可，任何引用、转载以及向第三方传播本报告的行为均可能承担法律责任。							