

行业动态	(1) 中国工程机械工业协会：4月，纳入统计的25家挖掘机制造企业共销售各类挖掘机45426台，同比增长59.9%； (2) 中汽协：5月上旬，11家重点汽车生产企业产销分别完成42.9万辆和35.1万辆，产销与4月上旬相比分别下降19%和19.9%，产量与去年同期相比增长2.0%、销量与去年同期相比下降13.9%。 (3) 美国将对进口自泰国、越南、中国台湾和韩国的轮胎实施反倾销调查。 (4) 生态环境部等4部门：联合发布《关于调整轻型汽车国六排放标准实施有关要求的公告》。自2020年7月1日起，全国范围实施轻型汽车国六排放标准，禁止生产国五排放标准轻型汽车，进口轻型汽车应符合国六排放标准。 (5) 欧洲汽车制造商协会：4月，欧盟（不包括英国）新乘用车注册量同比下跌76.3%，创历史最大同比降幅。
操作建议	供应端压力边际趋增，国内和国外产区开始逐步开割（东南亚疫情对供给端依旧未现实质性影响），泰国北部五月全面开割概率较大，南部割胶产量相对收紧，但是注意到疫情下东南亚经济收入、外汇等受到冲击，天胶价格和割胶意愿的底线有所抬升。库存方面，截止5月15日青岛地区库存维持增长，但是增幅收窄，但预计会逐步见顶。而需求端一旦有所起色（除非快速反弹），供应端压力会凸显。目前云南、海南全面开割受天气干旱和白粉病等因素预期推迟到五月底。割胶偏紧的预期利多胶价已基本反映在盘面上，但需注意目前需求下仍是供过于求，且供给端还未出现破坏性的影响（持续关注）。 世界疫情仍存变数，需求恢复缓慢运行，关注两会需求预期。目前需求也只是修复，并非反转，因此需求依旧主要关注国外疫情复工情况，以及国内两会陆续透露出的需求预期，整体来说恢复缓慢同时依旧受到疫情的不确定性干扰。 原油：原油价格持续上涨，利好和支撑胶价。 目前来看天胶从期价、现货价格、原料端都处于低位，从中长期来看已具备抄底的安全边际，若有一定回落即可抄底远月RU2101，控制资金风险和仓位风险抗住一定回撤即可，不建议过度追涨（因若有所反弹后疫情背后实质经济影响将会逐步显现并反映盘面，供给压力也会凸显）。RU2101在11000以下分批做多，11000-11500轻仓做多，11500以上谨防回落择机做多（除非有实质性利好，注意盘面放量情况，择机加仓或者入场，近期押注两会和国外需求边际改善），前期低位做多者继续持有。稳健者抄底橡胶依旧以观望为主，待国外疫情出现拐点以及国外资本市场逐渐企稳再去做多橡胶。具体合约选择优先顺序是RU2101合约，然后是RU2009合约。 风险点：全球经济衰退
风险提示：报告中的信息均来源于公开可获得的资料，信达期货有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。未经信达期货有限公司授权许可，任何引用、转载以及向第三方传播本报告的行为均可能承担法律责任。	