

品种		指标	频率	前值	现值	涨跌	近5年历史价格区间
动力煤		现货价格：CCI5500（元/吨）	日	485	491	6.00	[351, 747]
		现货价格：CCI进口5500（元/吨）	日	384	388.6	4.60	[337, 765]
		坑口价：动力煤(Q5500)鄂尔多斯	周	278	271	-7.00	[137, 412]
		现货价格：秦皇岛5500平仓(元/吨)	日	480	486	6.00	[351, 655]
		期货价格：2009期货合约	日	526.4	522.4	-4.00	[278.4, 698.8]
		基差：CCI5500-2009期货合约	日	-41.4	-31.4	10.00	[-88.2, 44.6]
		铁路调入量：秦皇岛港（万吨）	日	38.8	36.2	-2.60	[21.1, 85.8]
		铁路调入量：曹妃甸万吨）	日	14.2	19.3	5.10	[6, 67]
		港口库存：秦皇岛港口库存（万吨	日	436.5	436.0	-0.50	[204.9, 946.7]
		发电厂库存：沿海六大发电集团库	日	1498.4	1471.6	-26.86	[451.1, 1785.6]
		发电厂日均耗煤量（万吨）	日	65.2	66.0	0.84	[24.2, 88.2]
		发电厂煤炭库存可用天数（日）	日	23.0	22.3	-0.70	[14.6, 27.4]
		运价：秦皇岛-广州（元/吨）	日	40.8	40.1	-0.70	[16.9, 108.0]
		运价：秦皇岛-上海（元/吨）	日	31.4	30.6	-0.80	[13.5, 92.0]
		运价：黄骅-上海（元/吨）	日	33.6	33.0	-0.60	[15.3, 95.0]
		合约价差：01-05（元/吨）	日	12.0	11.0	-1.00	[-20, 110]
		合约价差：05-09（元/吨）	日	-17	-15	2.00	[-30, 100]
		合约价差：09-01（元/吨）	日	5.0	4.0	-1.00	[-110, 50]
小结	<p>主要观点：供需短期偏紧不改长期过剩局面。供应端：煤炭优质产能释放，4月原煤产量继续大幅增长，叠加进口增速较快，中长期供应增速依然较快；但短期限产政策及进口政策趋紧，叠加高速收费恢复发运成本倒挂加大，大秦铁路检修等短期供应端的扰动，带来港口库存的大幅下滑；需求端：由于近期的高温，电厂日耗大幅回升，已经高于去年同期水平。技术面上：09合约大幅升水，在现货价格继续上涨动力有限的情形下，09合约有望震荡下跌。操作建议：观望为主。</p>						
<p>报告中的信息均来源于公开可获得的资料，信达期货有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。未经信达期货有限公司授权许可，任何引用、转载以及向第三方传播本报告的行为均可能承担法律责任。</p>							

动力煤早报 2020/5/18



信达期货
CINDA FUTURES

陈敏华
投资咨询号：Z0012670
电话：
0571-28132578
邮箱：
chenminhua@cindasc.com

金成（黑色研究员）
执业编号：F3061509
电话：0571-28132639
邮箱：
jincheng@cindasc.com

李涛（黑色研究员）
执业编号：F3064172
电话：0571-28132591
邮箱：
litao@cindasc.com