

信达期货
 CINDA FUTURES

研究员：臧加利
 执业编号：F3049542
 手机号：18616219409

研究员：陈敏华
 投资咨询：Z0012670
 电话：0571-28132578



信达期货
CINDA FUTURES

研究员：臧加利
执业编号：F3049542
手机号：18616219409

研究员：陈敏华
投资咨询：Z0012670
电话：0571-28132578

原油	指标	单位	频率	前值	现值	涨跌	幅度
期价	WTI主力	美元/桶	日	25.86	25.92	0.06	0.23%
	Brent主力	美元/桶	日	29.47	29.50	0.03	0.10%
	SC主力	元/桶	日	238.4	235.4	-3.00	-1.26%
	NYMEX汽油	美元/桶	日	0.9193	0.8791	-0.04	-4.37%
	NYMEX取暖油	美元/桶	日	0.8630	0.8789	0.02	1.84%
	ICE柴油	美元/吨	日	257.00	262.75	5.75	2.24%
价差	WTI近月月差	美元/桶	日	-1.08	-1.05	0.03	2.78%
	Brent近月月差	美元/桶	日	-0.83	-0.82	0.01	1.20%
	SC近月月差	元/桶	日	-14.8	-15.9	-1.10	-7.43%
	Brent-WTI价差	美元/桶	日	3.61	3.58	-0.03	-0.83%
	美汽油裂解价差	美元/桶	日	-24.94	-25.04	-0.10	-0.40%
	美馏分油裂解价差	美元/桶	日	-25.00	-25.04	-0.04	-0.18%
美国	原油产量	万桶/日	周	1190	1160	-30.00	-2.52%
	活跃钻机数	座	周	325	292	-33	-10.15%
	商业原油库存	万桶	周	53222.1	53147.6	-74.5	-0.14%
	库欣原油库存	万桶	周	6544.6	6244.4	-300.2	-4.59%
	汽油库存	万桶	周	25640.7	25289.4	-351.3	-1.37%
	馏分油库存	万桶	周	15149.0	15500.1	351.1	2.32%
	炼厂开工率	%	周	70.5	67.9	-2.6	-3.69%
原油行情研判	周三晚公布的美国至5月8日当周EIA原油库存录得减少74.5万桶，预期为增加414.7万桶。美国原油库存变化值连续15周录得增长后本周录得下滑，同时库欣库存录得减少300.2万桶，库欣原油库存变化值连续9周录得增长后本周录得下滑。库存下降表明，随着欧佩克减产，5月份的储油压力有所缓解。目前来看，油市复苏呈现U型结构，乐观的评估认为6月1日前油市就将达到供需平衡。盘面表现来看，最近几个交易日欧美原油波动明显收窄，油市似乎稳定了下来。但不容忽视的是，产油国频繁放出利好消息，多头一次次试图向上拉涨油价，而且美国原油库存拐点的临近更是限制了油价的下行空间，盘面来看均线逐步粘合，上行阻力趋弱。原油处于横盘蓄力阶段。布伦特原油短期目标位看至36美元，市场资金在近月端的博弈带来的油价回调反而给出了更好的入场机会和补仓机会，经历过至暗时刻后，利好因素越来越多的涌现，坚定信心，长远布局。						

燃料油	指标	单位	频率	前值	现值	涨跌	幅度
期价	FU2007	元/吨	日	1369	1332	-37.0	-2.70%
	FU2009	元/吨	日	1564	1529	-35.0	-2.24%
	FU2101	元/吨	日	1782	1759	-23.0	-1.29%
	FU2007-2009	元/吨	日	-195	-197	-2.0	1.03%
	FU2009-2101	元/吨	日	-218	-230	-12.0	5.50%
现价	舟山保税IFO380	美元/吨	日	225.0	202.0	-23.0	-10.22%
	舟山保税VLSFO	美元/吨	日	265.0	244.5	-20.5	-7.74%
	舟山保税MGO	美元/吨	日	296.0	296.0	0.0	0.00%
库存	新加坡轻质馏分油	万桶	周	1561.4	1630.0	68.6	4.39%
	新加坡中质馏分油	万桶	周	1487.4	1400.0	-87.4	-5.88%
	新加坡残渣燃料油	万桶	周	2220.4	2413.6	193.2	8.70%
	美国燃料油库存	万桶	周	3719.3	3668.0	-51.3	-1.38%
航运指数	干散货运价指数BDI	点	日	433.0	398.0	-35.0	-8.08%
	原油运输指数BDTI	点	日	870.0	872.0	2.0	0.23%
	成品油运输指数BCTI	点	日	964.0	898.0	-66.0	-6.85%
燃料油行情研判	根据IES数据，截至5月5日当周新加坡残渣燃油库存增加193.2万桶至2413.6万桶，结束连续两周的去库。前期由于海运运费飙涨，中东和欧洲至新加坡的燃料油船货量有所减少，随着运费的回落，中东和欧洲的燃料油库存压力将部分转移至新加坡。继原油之后，燃料油期货仓储费也大幅上调，自7月3日起期货燃料油仓储费由原1.4 元/吨.天提高至3 元/吨.天。由于现货市场中原油与燃料油储罐可互为替补通用，原油库容紧张的情况下仓储费大涨，上调燃料油仓储费有利于防范交割风险。我们认为，在经历原油类似的内外盘价差以及自身月差结构的调整后，燃料油单边走势将回归与原油的联动。目前燃料油仓单总量为454040吨，近月合约多头压力较大。相对而言，FU2009合约更值得关注，稳健型投资者可进行FU9-1 正套操作。风险点在于原油端的大幅下行。						
风险提示：报告中的信息均来源于公开可获得资料，信达期货有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。未经信达期货有限公司授权许可，任何引用、转载以及向第三方传播本报告的行为均可能承担法律责任。							