

## PTA&乙二醇早报20200513

CINDA FORMES			联系电话: 0571-28132528				微信: hanbb360		
研究框架	跟踪指标	单位	频率	5月11日	5月12日	变化	涨跌幅	一年百分位	研判
成本端	原油 (Brent)	美元/桶	日	30. 2	29. 3	-0. 9	-2. 9%	7%	<b>产加了33</b>
	原油WTI	美元/桶	日	25. 4	25. 9	0. 5	1.9%	13%	- 底部反弹
	PX (CFR台湾)	美元/吨	日	483	473	-10	-2. 1%	7%	PX裂解价差底部 震荡
	东北亚乙烯	美元/吨	日	455	505	50	11.0%	11%	
	石脑油裂解价差	美元/吨	日	64	51	-13	-19. 6%	47%	
	PX-原油价差	美元/吨	日	296	283	-14	-4. 6%	3%	
聚酯利润	POY (150D) 利润	元/吨	日	161	87	-74	-45. 9%	23%	
	DTY (150D) 利润	元/吨	E	375	450	75	20.0%	82%	
	FDY (150D) 利润	元/吨	E	291	287	-4	-1.4%	78%	
	短纤利润	元/吨	日	731	692	-39	-5.3%	86%	
	瓶片利润	元/吨	E	716	737	21	2. 9%	94%	
	综合利润	元/吨	日	362	326	-36	-10.0%	68%	
聚酯库存 和负荷	POY库存	天	周	16. 9	15	-1. 9	-11. 2%	68%	■ ■ 聚酯库存压力车 ■ 移
	FDY库存	天	周	17. 4	14	-3. 4	-19.5%	51%	
	DTY库存	天	周	23. 7	23. 1	-0.6	-2.5%	68%	
	短纤库存	天	周	1	1. 2	0. 2	20. 0%	35%	
	平均库存	 天	周	16. 9	15	-1. 9	-11. 2%	68%	
	<b>聚酯负荷</b>	<u> </u>	周	87. 5	87. 4	-0. 1	-0.1%	49%	
	织机负荷	%	周	48	63		31. 3%	38%	
终端负荷	加弹负荷	%	周	67	73	15			整体负荷不佳
PTA期现 货价格和 价差	PTA现货	元/吨	日日		3295	6 -5	9.0%	70%	PTA加工费偏高
	现货加工费			3300			-0.2%	9%	
		元/吨	日	719	763	43	6. 0%	54%	
	PTA外盘	美元/吨	日	410	410	0	0.0%	8%	_
	01收盘价	元/吨	E	3630	3608	-22	-0.6%	8%	_
	05收盘价	元/吨	E	3380	3360	-20	-0.6%	8%	
	09收盘价	元/吨	日	3488	3462	-26	-0.7%	7%	_
	01基差	元/吨	E	-330	-313	17	5. 2%	23%	4
	05基差	元/吨	日	-80	-65	15	18. 8%	35%	_
	09基差	元/吨	E	-188	-167	21	11.2%	27. 6%	_
	05-09价差	元/吨	E	-108	-102	6	5. 6%	51%	
	09-01价差	元/吨	日	-142	-146	-4	-2. 8%	5%	
	01-05价差	元/吨	E	250	248	-2	-0.8%	90%	
	PTA负荷	%	周	93	93	0. 0	0.0%	76%	■库存高位
和库存	PTA流通库存	万吨	周	244	238	-6. 5	-2. 7%	73%	×1 14 1.4 1=
乙二醇期 现货价格 和价差	乙二醇内盘	元/吨	日	3470	3420	-50	-1.4%	10%	 低位反弹 
	油头利润	元/吨	日	404	393	-11	-2.8%	83%	
	煤头利润(现金流)	元/吨	日	506	458	-49	-9.6%	12%	
	乙二醇外盘	元/吨	日	410	401	-9	-2. 2%	9%	
	01收盘价	元/吨	E	3754	3739	-15	-0.4%	9%	
	05收盘价	元/吨	日	3398	3422	24	0. 7%	10%	
	09收盘价	元/吨	E	3610	3594	-16	-0.4%	9%	
	01基差	元/吨	E	-284	-319	-35	-12.3%	11%	
	05基差	元/吨	日	72	-2	-74	-102. 8%	49%	
	09基差	元/吨	日	-140	-174	-34	-24. 3%	21%	
	05-09价差	元/吨	日	-212	-172	40	18.9%	51%	
	09-01价差	元/吨	E	-144	-145	-1	-0.7%	5%	
	01-05价差	元/吨	E	356	317	-39	-11.0%	90%	
乙二醇负 荷和库存	煤开工负荷	%	周	39	39	0	0.0%	8%	なせはい
	整体开工负荷	%	周	62	62	0	0.0%	16%	- 负荷低位
	库存 (CCFEI)	万吨	周	117	115	-2	-1.6%	86%	
	港口库存	万吨	周	117	126	9	7. 2%	100%	- - 库存偏高
	张家港库存	万吨	周	70	74	4	5. 3%	100%	

从PTA自身情况来看,情况依然不佳,利润面临压缩的压力,驱动向下(持续累库),且存在做空区间(加工费偏高)。但原油深跌以后可能会反弹修复,做空需要警惕原油风险。

对于乙二醇,供需矛盾不如PTA强烈,因目前亏损较为严重的煤化工乙二醇装置负荷已经降至4成以下,后期乙烯装置存在集中检修,供需边际有所改善,可以多乙二醇空PTA对冲交易。

风险提示:报告中的信息均来源于公开可获得的资料,信达期货有限公司力求准确可靠,但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证,据此投资,责任自负。未经信达期货有限公司授权许可,任何引用、转载以及向第三方传播本报告的行为均可能承担法律责任。