

# 专题一煤炭运价分析

2016年7月

# 动力煤贸易流向图

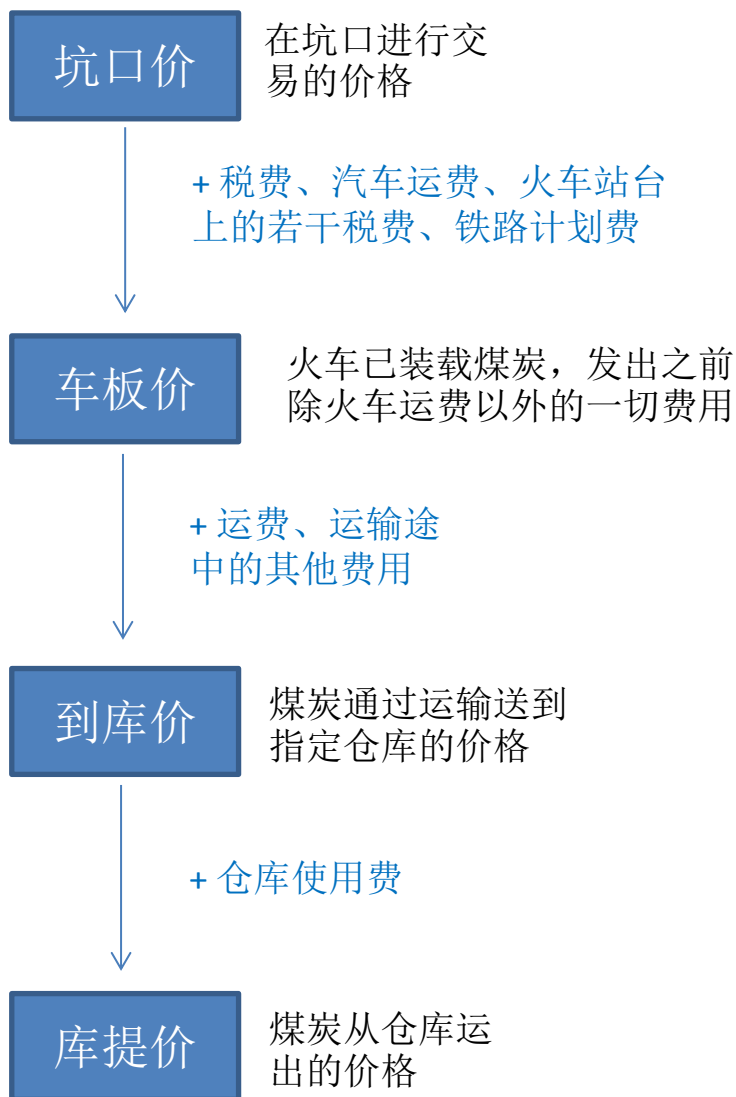


# 焦煤贸易流向图



数据来源：大连商品交易所

# 各阶段价格



到厂价

煤炭运输到买方指定厂家的价格。（包括车板价+运费+运输途中的其他费用）

出厂价

一种产品或商品从加工厂加工完之后，根据生产成本(含人工，税务，水电，设备折旧等)卖出去的价格。指煤炭经过洗选加工之后在洗煤厂（储煤场）交易的价格。煤炭出厂价=到厂家+煤炭洗选费用及利润

# 煤炭成本构成：以山西焦煤为例

单位：元/吨	数据
焦煤原煤（山西焦煤，吨）	1
原煤生产成本	230
按原煤算洗选成本	30
按原煤算期间费用	30
精煤洗出率	55%
混煤洗出率	25%
洗选损耗率	20%
精煤产量（吨）	0.55
混煤产量（吨）	0.25
混煤含税价格	70
运到港口（京唐港）费用	161

洗选后价格 =  $(230 + 30 + 30) / 0.55 = 527$

扣除混煤的收益 =  $527 - 70 * 0.25 = 509$

到港价 =  $509 + 161 = 670$

**焦煤运输成本占比：  $161 / 670 = 24\%$**

数据来源：招商证券《煤炭供给侧改革系列报告之十》

# 运费分类



# 煤炭铁路运线



- 0.蒙冀铁路
- 1.集通铁路
- 2.丰沙大铁路
- 3.大秦铁路
- 4.京原铁路
- 5.朔黄铁路
- 6.石太铁路
- 7.邯长铁路
- 太中银铁路
- 8.太焦铁路
- 9.侯月铁路
- 10.陇海铁路
- 11.西康铁路
- 12.宁西铁路



归属铁路局	铁路名称	途经线路	里程（公里）	运力（万吨）	运量（万吨）
呼和浩特铁路局	蒙冀铁路	起点为内蒙古鄂尔多斯，终点为唐山曹妃甸港	1000	2亿吨	
呼和浩特铁路局	<b>集通铁路</b>	东起内蒙古自治区 <b>乌兰察布市</b> 集宁区至 <b>通辽市</b> 西	945	1500	640
太原铁路局	<b>大秦铁路</b>	山西省大同市至河北省秦皇岛市，纵贯山西、河北、北京、天津	653		3.96亿吨
北京铁路局	<b>丰沙大铁路</b>	北京枢纽丰台西站，经永定河谷至沙城站，接京包线，经宣化、张家口，迄于大同西站	354	2500	1296
太原铁路局	<b>京原铁路</b>	起于北京枢纽石景山南站，经河北省西部，跨 <b>太行山</b> ，沿 <b>滹沱河谷</b> 地，迄于北同蒲线原平站	437	1700	664
神华铁路局	<b>神朔铁路</b>	起自大柳塔止于 <b>朔州</b> 西，与 <b>神延铁路</b> 接轨，同 <b>北同蒲铁路</b> 、 <b>朔黄铁路</b> 、包神铁路贯通	266		
神华铁路局	<b>朔黄铁路</b>	西起山西省 <b>神池县神池南站</b> ，与 <b>神朔铁路</b> 相联，东至河北省黄骅市 <b>黄骅港</b> 口货场	598	3.5亿	2.17亿吨
太原铁路局 西安铁路局	太中银铁路	太中银铁路吕梁段线路东起太原南站，西达包兰线中卫站、银川站，跨越山西省西南部、陕西省北部、宁夏回族自治区中北部地区	945	6000	
太原铁路局	石太铁路	是连接 <b>石家庄</b> 到 <b>太原</b> 的铁路干线，连接 <b>京广铁路</b> 和 <b>同蒲铁路</b>	231	7000	7000
北京铁路局	邯长铁路	东起京广线 <b>北京铁路局邯郸站</b> ，经河北省 <b>武安</b> 、 <b>涉县</b> 、山西省 <b>黎城</b> <b>潞城</b> 至太焦线长治北站并连接 <b>晋中南铁路</b> 通道	219		1512
太原铁路局 郑州铁路局	<b>太焦铁路</b>	从山西 <b>太原</b> 经 <b>晋中</b> 、 <b>长治</b> 、 <b>晋城</b> 至河南 <b>焦作</b> 。线路从 <b>南同蒲线</b> 修文车站引出，蜿蜒于山西东南部地区，斜贯入河南省西北境，在 <b>月山站</b> 与焦柳线交汇，并与其共轨至焦作北站	434	6300	5994
太原铁路局 郑州铁路局	<b>侯月铁路</b>	起于南同蒲线侯马北站，迄于月山站。西起山西省侯马市，东到河南省济源市。侯月铁路向东的最终点是山东日照港	252	1.8亿吨	1.7亿吨
郑州铁路局 西安铁路局	<b>陇海铁路</b>	甘肃兰州（甘肃简称“陇”）通往江苏连云港（古称海州，简称“海”）担负煤炭外运的主要为宝鸡东至郑州段	1759	3500	1746
西安铁路局	<b>西康铁路</b>	起自陕西省西安 <b>新丰镇站</b> ，终点止于起陕西省安康 <b>襄渝铁路旬阳站</b>	267	800	407
郑州铁路局 西安铁路局	<b>宁西铁路</b>	起于西安枢纽内新丰镇站，迄于津浦线东葛站(南京)	1128		715



# 铁路运费计算

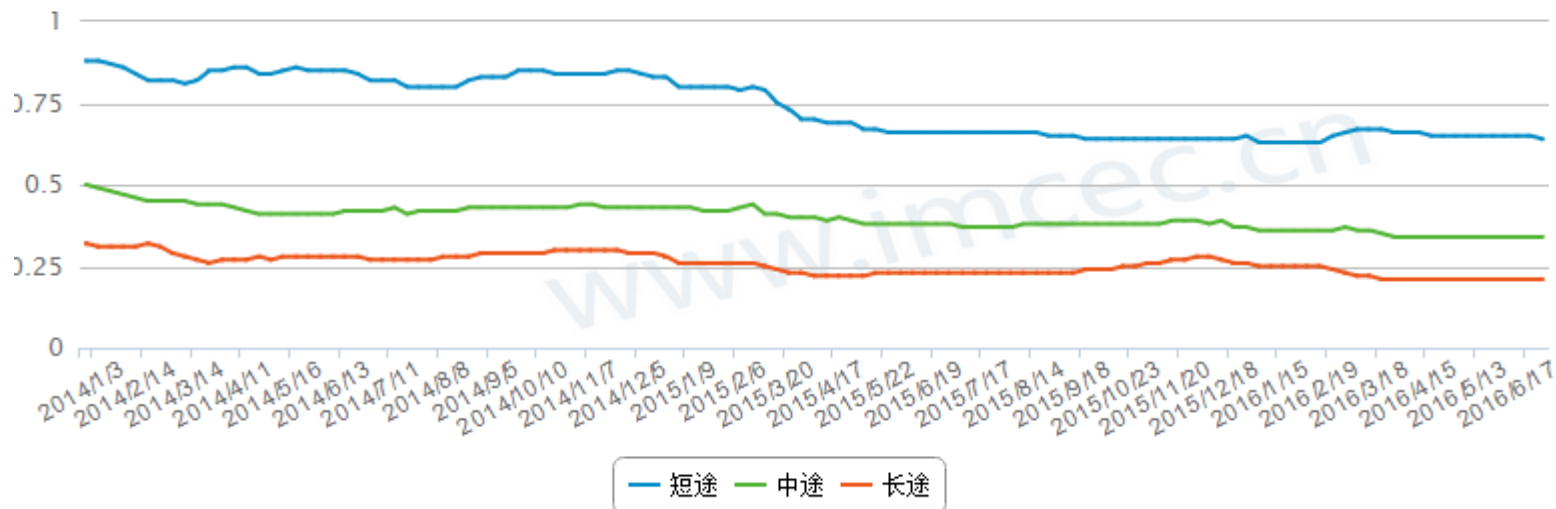
项目	包含	费用	单位	备注
短倒	汽车运输费用	20—70	元/吨	关注洗煤厂到车站距离
铁路杂费	站台费	5—10	元/吨	
	卸妆费	7—10	元/吨	
	过磅费	30	元/车	一车按60吨算，0.5元/吨
	防冻液费	1—3	元/吨	仅严寒天气使用
	其他	5—10	元/吨	
计划费		2—5	元/吨	主要与发运企业的性质、煤炭市场需求以及该地区计划量的多少有关
点装费		5—30	元/吨	主要与煤炭市场需求、线路紧张程度以及发运人与铁路部门之间的关系有关
小计（除短倒）		24.5—67.5	元/吨	取均值46元/吨

货物运价率查询					
办理类别名称	运价号	基价1		基价2	
		单位	标准	单位	标准
整车	2	元/吨	9.50	元/吨公里	0.086
整车	3	元/吨	12.80	元/吨公里	0.091
整车	4	元/吨	16.30	元/吨公里	0.098
整车	5	元/吨	18.60	元/吨公里	0.103
整车	6	元/吨	26.00	元/吨公里	0.138

煤炭走铁路运费=短倒+铁路杂费+计划费+点装费+16.3+(0.088+0.033)×运价里程

# 公路运费计算

## 鄂尔多斯煤炭公路运价走势图



### 鄂尔多斯煤炭公路运价行情

第 158 期

发布日期: 2016/7/1

单位: (元/吨公里)

运输分类	本期均价	上期均价	环比	
			增减	增幅 (%)
长途运输	0.21	0.21	0	0
中途运输	0.34	0.34	0	0
短途运输	0.64	0.65	-0.01	-1.5

注: 公路运价指数价格均为不含税价

短途: 0-100公里, 中途: 100-200公里, 长途: 200公里以上

来源: 内蒙古煤炭交易中心

# 铁路VS公路：运费计算对比

以山西太原古交为例

铁路运输每吨运费=66+16.3+(0.088+0.033)×运价里程

出发地	目的地	里程数	铁路总运费	吨公里运费	公路运费	吨公里运费
太原	河北唐山	700	167	0.24	158	0.20
运城	河北唐山	994	203	0.20	190	0.19

	里程数（公里）	铁路运费（元）	公路运费（元）
蒙冀铁路-曹妃甸港	1035	208	200
大秦铁路-秦皇岛港	653	161	160
朔黄铁路-黄骅港	600	155	130
石太铁路-黄骅港	540	149	120
邯长铁路-青岛港	780	179	125
太焦铁路-日照港	1020	209	180
侯月铁路-日照港	900	195	145
陇海铁路-连云港	1030	212	/
宁西铁路-南京	1100	221	/

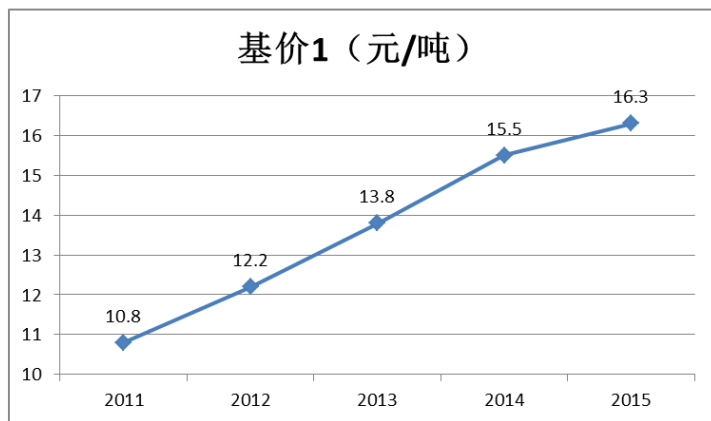
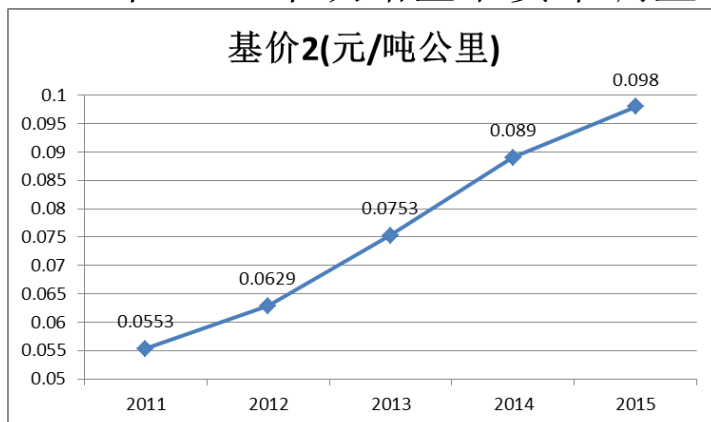
铁路、公路运费分界距离：D=924公里

以1000公里为界，1000公里以内走公路运输较为划算，基本符合现实情况。

公路运费来源：淘煤网—保利物流

# 铁路运费调整

## 2011年-2015年铁路基准费率调整



注：基价1为固定费率，基价2为浮动费率。

运费的调整：2011—2015年运费以上调为主，2015年末运费进入下调阶段。

来源：国家发展改革委员会

## 2015年末至今的铁路运费调整

2015年11月5日，据下游贸易人士反映，由于整体煤炭运量大幅下降，铁总启动运费调整计划，在呼铁局、北京局、山东局三个路局先行试点，下调三个路局管内铁路运费，实行一口价。

2016年2月4日起，铁总下调煤炭运价，每吨公里降低1分钱。据初步测算，此举全年将为煤炭企业节省物流费用100亿元左右。

2016年3月18日国铁路总公司向其下属各路局和各专业运输公司下发“铁总运发[2016]54号”通知称：煤炭运价下浮不超过20%，由铁路局自主确定(包括管内和直通)，已经实行管内下浮的铁路局仍执行原管内政策。

2016年3月末内蒙开始试运行铁路运费下调方案，目前该方案只针对大客户实施，且只在内蒙呼局境内施行，从内蒙到张家口运费施行下调，幅度分别为10%、20%、30%三个档次。

2016年6月15日 陕煤化集团和西安铁路局决定对西安铁路局管辖区（陕西省范围内）站到站“竞争性一口价”运输的整车煤炭，运费下浮20%，同时不再收取取送车费。

# 小结

---

1.动力煤运输主要以铁路为主（占动力煤运输量的70%以上），水路配合向渤海湾、华东、中南扩散，公路配合周边省份短途运输和铁路、港口集疏运输。铁路运输可按“短倒+铁路杂费+计划费+点装费+16.3+(0.088+0.033)×运价里程”进行计算；不同铁路局管辖的路线可以按照调整的运输费率进行计算。

2.炼焦煤运输主要以铁路、公路为主，结合水路运输至华东、中南消费地区。根据计算，炼焦煤的中长距运输（<1000公里）公路运费比铁路运费要低，除拥有铁路专线的大型国有煤企以外，中小型煤企或者贸易商更倾向于选择公路运输铁路运输。

3.在2011—2015年期间，煤炭运费以上调为主；15年末，煤炭价格跌至成本线附近，作为煤炭成本的重要组成部分，煤企对下调运费的诉求强烈，从15年末开始铁路运费进入下调阶段。

## 附录：主要铁路线到主要港口的运费估算

	里程数（公里）	铁路运费（元）	公路运费（元）
蒙冀铁路-曹妃甸港	1035	208	200
大秦铁路-秦皇岛港	653	161	160
朔黄铁路-黄骅港	600	155	130
石太铁路-黄骅港	540	149	120
邯长铁路-青岛港	780	179	125
太焦铁路-日照港	1020	209	180
侯月铁路-日照港	900	195	145
陇海铁路-连云港	1030	212	/
宁西铁路-南京	1100	221	/

---

## 联系人：

韩飞

黑色事业部主管

执业编号：F3002676

投资咨询编号：Z0011995

联系电话：0571-28132639

邮箱：hanfei@cindasc.com

盛佳峰

黑色研究员

执业编号：F3021430

联系电话：0571-28132639

邮箱：[525108901@qq.com](mailto:525108901@qq.com)

---

## 重要声明

报告中的信息均来源于公开可获得的资料，信达期货有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。

本报告不构成个人投资建议，也没有考虑到个别客户特殊的投资目标、财务状况或需要。

客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定情况。未经信达期货有限公司授权许可，任何引用、转载以及向第三方传播本报告的行为均可能承担法律责任。

期市有风险，入市需谨慎。





地址：浙江省杭州市文晖路108号浙江出版物资大厦1125室、1127室、12楼、16楼

邮编：310004

电话：0571-28132579

传真：0571-28132689

网址：[www.cindaqh.com](http://www.cindaqh.com)